



STUPEŇ DOKUMENTACE:

**Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
dle vyhl. 499/2006 Sb, příloha č. 11**

DPS + DZS

STAVBA:

**Přistoupim – zvýšení dopravní
bezpečnosti v obci**

ČÁST:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ODDÍL:

STAVEBNÍ OBJEKT:

PŘÍLOHA:

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ
ZPRÁVA**

INVESTOR	:	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p. 80, 280 01 Český Brod, IČ: 00473766
MÍSTO STAVBY	:	Přistoupim, silnice III10814, III/108/15, III/1131
VYPRACOVAL	:	Ing. Robert Šimek
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	:	Ing. Jan Rozsival
DATUM	:	02 / 2023
POČET LISTŮ	:	44
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	:	032 – D0032
ČÍSLO PŘÍLOHY	:	032-D0032-B

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)	8
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)	9
i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	9
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	9
k) Orientační náklady stavby	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	21
c) Celková potřeba vody	21
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	21
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	21

B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	23
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	23
a)	Popis současného stavu.....	23
b)	Popis navrženého řešení.....	24
1.	Pozemní komunikace	24
2.	Mostní objekty a zdi	24
3.	Odvodnění pozemní komunikace	24
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	27
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	27
6.	Vybavení pozemní komunikace	27
7.	Objekty ostatních skupin objektů	28
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	28
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	28
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	28
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	28
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	28
a)	Ochrana před pronikáním radonu s podloží	28
b)	Ochrana před bludnými proudy	28
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	28
d)	Ochrana před hlukem	28
e)	Protipovodňová opatření.....	28
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	28
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	29
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	29
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	29
B.4.	Dopravní řešení.....	29
a)	Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	29
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	31
c)	Doprava v klidu	31
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	32
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	32
a)	Terénní úpravy.....	32
b)	Použité vegetační prvky	32
c)	Biotechnická opatření.....	32
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	32
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	32
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	33
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	33
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno	34
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	34
f)	Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	34
B.7.	Ochrana obyvatelstva	34
B.8.	Zásady organizace výstavby	34
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	34
b)	Odvodnění staveniště.....	34
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	34
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	34
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	34
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	35
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	35

h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	36
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	36
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	36
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	39
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	40
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	40
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	41
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	41
B.8.2.	Výkresy	42
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	42
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	42
B.8.5.	Bilance zemních hmot	42
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	42

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází ve větší části v intravilánu obce Přistoupim. Část chodníku ke hřbitovu je již za označníkem obce, tj. v extravilánu obce. Místo stavby je obec Přistoupim, chodníky jsou řešeny kolem silnici III/108114 a III/10815, a zálivy zastávek BUS u silnice III/1131. Převážnou část území stavby je možno brát jako rovinatou se sklonem do 3,0%. Toto se netýká úseku chodníku (úsek 11-13), kde se pohybuje sklon terénu od 3,0% do 6,6%.

Navržená stavba respektuje charakter území. Využití zůstane dle stávajícího stavu pro provoz pěších doplněním chodníků, tam kde se nenacházejí pro jejich navázání. Území je převážně zastavěné převážně zástavbou RD, v menší míře komerčními objekty a objekty občanské vybavenosti. V menší míře je území nezastavěné a v místě převážné části chodníku ke hřbitovu kolem silnice III/10814 a v místě nových zálivů zastávek BUS č. 3 a č. 4 u silnice III/1131.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Přistoupim má platný územní plán se změnou Z2 s nabytím účinnosti 16.10.2014. Navržená stavba je dle územního plánu v trasách komunikací III. třídy a to převážně v místě stávajících tras chodníků a zastávek BUS. V části na konci obce je trasa chodníku vedena v zelném pásu kolem komunikace III/3285, který je dle územního plánu zahrnut do trasy komunikací III. třídy.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika není stanovena s ohledem na absenci těchto průzkumů. V místě stavby se nenachází zdroje podzemní vody a nerostů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro danou stavbu nebyl zpracován hydrogeologický ani geotechnický průzkum.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní území a není nutno řešit žádná dodatečná opatření. Odtokové poměry na silnicích III/10814, III/10815 a III/1131 nebudou narušeny. V místě těchto silnic budou zachovány stávající vpusti (pouze se vymění) a doplní se nové uliční vpusti. Vpusti se napojí do stávající dešťové kanalizace a do Jalového potoka.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení VN 35kV - 7m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabeků NN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není požadavek na kácení dřevin. Z důvodu rozšíření šířky nástupiště u stávající zastávky BUS směr Suchdol bude provedena demolice části zděného oplocení tl. 300mm v délce 16,9m kolem sportovního areálu SK Bečváry a odstranění zděného přístřešku (bude posunut). Dále bude odstraněna část oplocení ZŠ a MŠ z drátěných ráhů a to s betonovou podezdívkou tl. 250mm v dl. 23,3m.

Dále dojde k odstranění stávajících asfaltových a z betonové dlažby 100/200mm to i včetně betonových obrubníků. V místě vedení chodníků kolem silnice I/2 a místní komunikace budou jednak odstraněny betonové obrubníky a dále se provedena silnice I/2 a místní komunikaci frézování asfaltu v tl. 50mm v pásu šířky 0,5m.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF v k.ú. Přistoupim. Jedná se o parc. č. 57/2 v ploše 6m² druh pozemku zahrada BPEJ 25800, parc. č. 58 v ploše 3m² druh pozemku zahrada BPEJ 25800, parc. č. 113/3 v ploše 3m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, parc. č. 113/4 v ploše 56m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, parc. č. 514/5 v ploše 166m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, Celková plocha k vynětí ze ZPF je 234m². V rámci řešení je předpoklad sejmutí vrstvy ornice na dotčených plochách v tl. 150mm, tj. 35,1m³. Veškerá sejmutá ornice bude upotřebena v rámci stavby na úpravu okolních zelených ploch po výstavbě chodníků. Nedojde k záboru pozemků k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Dopravně jsou veškeré stavby napojeny na silnici III/10814, III/10815 a III/1131 a k tomu přiléhající místní a účelové komunikace.

Veškeré napojení chodníků na silnice, místní a účelové komunikace (místa pro přecházení, přechod pro chodce a zastávky BUS) je řešeno v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 611 se změnou Z1.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Jako související stavba je demolice stávajícího objektu u prameniště neoznačeného toku ve vlastnictví obce Přistoupim.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí

Katastrální území Přistoupim (okres Kolín); 736279, s tím že část zálivu zastávky BUS č. 4 se nachází v katastrálním území Český Brod (okres Kolín); 622737. Seznam parcel dotčených stavbou je v příloze č. 1 této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou požadavky.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení chodníků s vjezdy, zastávek BUS a parkovacích stání je na stávající silnice III/10814, III/10815 a III/1131 a na přilehlé stávající místní a účelové komunikace.

Pro nové veřejné osvětlení budou řešeny nové rozvody napojené na stávající systém veřejného osvětlení obce Přistoupim.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V současném stavu se v místě vedení tras chodníků převážně nachází dlážděné a asfaltové chodníky, která svým technickým stavem a šířkovými parametry nevyhovují požadavkům na bezproblémový provoz chodců.

Jedná se z větší části o změnu dokončené stavby, tj. řešení opravy stávajících chodníků se zachováním jejich tras a umístění stávajících zastávek BUS do zálivů (zastávka BUS č. 1, č. 3 a č. 4). Dále je řešeno doplnění chybějících úseků chodníků jako nová stavba a to na konec obce Přistoupim ve směru na Kostelec nad Černými Lesy (úsek chodníku č. 1, 2 a 3) a doplnění chodníku ke hřbitovu (úsek chodníku 10, 11, 12 a 13). Dále bude jako nová stavba doplněno parkovací stání u školy.

b) Účel užívání stavby

Chodníky budou sloužit jen pro provoz pěších, s tím že v místech vjezdů k objektům bude možný provoz motorových vozidel. Zastávky BUS budou sloužit po úpravách původnímu stavu pro zastavení autobusových linek. Parkovací stání u školy budou sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel, a to zejména rodičů vezoucích děti do školy. Veřejné osvětlení bude sloužit k nasvětlení řešeného úseku a k doplnění nasvětlení přechodu pro chodce.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky jsou řešeny v rámci zpracování projektové dokumentace. Po jejich vydání budou

uvedeny v projektové dokumentaci.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V případě požadavků budou zpracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)

Vlastní řešení zahrnuje opravu stávajících chodníků a doplnění nových chodníků, zejména směrem k místnímu hřbitovu, a to kolem silnic III/10814 a III/10815 v obci Přistoupim. S tímto řešením i úprava stávající zastávky BUS č. 2 a umístění stávající zastávky BUS č. 1 do nového zálivu BUS s šířkou 2,75m.

Dále je řešena úprava stávajícího mostu přes bezejmenný tok (lávka II) na silnici III/10814 pro umístění chodníku a místa pro přecházení. Dále je řešena nová lávka I u místního prameniště.

Součástí řešení je i úprava stávajícího přechodu pro chodce u školy přes silnici III/10814 jeho zkrácením na délku 6,50m a doplněním chodníku v návaznosti na tento přechod pro chodce a chodník ke škole. V rámci úpravy přechodu pro chodce bude je doplnění 5 podélných parkovacích stání šířky 2,0m.

Vlastní rekonstrukce a doplnění chodníků je rozděleno do 13 samostatných úseků oddělených mezi sebou místy pro přecházení. Jedná se o úseky:

- Úsek 1 – dl. 95,87m
- Úsek 2 – dl. 21,52m
- Úsek 3 – dl. 22,08m
- Úsek 4 – dl. 167,88m
- Úsek 5 – dl. 110,40m
- Úsek 6 – dl. 147,70m
- Úsek 7 – dl. 27,66m
- Úsek 8 – dl. 115,17m
- Úsek 9 – dl. 239,41m
- Úsek10 – dl. 81,31m
- Úsek11 – dl. 103,08m
- Úsek12 – dl. 134,06m
- Úsek13 – dl. 87,77m

Kolem silnice III/1131 se řeší umístění dvou stávajících zastávek BUS č.2 a č. 3 do nových zálivů u silnice III/1131, s tím že umístění zastávky BUS ve směru od Českého Brodu k napojení na silnici I/12 bude posunuto směrem k Českému Brodu. Součástí řešení budou i nutné přístupové chodníky šířky 1,5m (úsek 14 dl. 138,45m) a 2,0m, řešení nástupiště šířky 2,20m a úpravy vjezdů. Dále je na silnici III/1131 vytvořeno nové místo pro přecházení. Pro zajištění odvodnění bude upravena stávající příkopa mezi chodníkem (úsek 14) a silnicí III/1131.

Dále je řešeno doplnění veřejného osvětlení u přechodu pro chodce a nové veřejné osvětlení u nového chodníku ke hřbitovu (10. – 13. úsek chodníku). Dále je řešeno nové veřejné osvětlení u nového chodníku (14. úsek) u úprav zastávek BUS č. 3. a 4.

Počet stožárů veřejného osvětlení 22 ks

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Chodníky pro svůj provoz nepotřebuje média ani hmoty. Pro provoz veřejného osvětlení bude potřeba 1.069W.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení stavby: 06/2021

Ukončení stavby: 10/2021

V rámci stavby je možné provádět tuto po jednotlivých samostatných úsecích chodníku 1-13, nebo ji řešit jako celek. Samostatně jako celek budou řešeny zastávky BUS č.3 a č.4 a to i s přístupovými chodníky a chodníkem úsek 14.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Do užívání bude stavba předána celá bez požadavků na předčasné užívání.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí cca. 16,5 mil. tisíc Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vedení chodníků je navrženo v původních trasách, nebo logických trasách tak, aby byl zajištěn provoz chodců v rámci obce Přistoupim kolem silnice III/10814 a III/10815 v návaznosti na stávající zastavěné lokality a nově i ke hřbitovu. V rámci silnice III/10815 budou zachovány stávající zastávky BUS. Zastávka BUS č. 1 bude nově umístěna do zálivu.

Zastávky BUS č.3 a č. 4 kolem silnice III/1131 budou nově umístěny do zálivu a to i s nutným vybudováním chodníků.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch navržených chodníků, vjezdů a parkovacích stání je z betonové dlažby 100/200mm v barvě přírodní. Případné prvky na chodníku pro bezbariérové úpravy budou ze slepecké dlažby 100/200mm nebo betonové dlažbě 100/200mm v barvě červené. Povrch úprav nových zálivů zastávek BUS bude z cementobetonového krytu. Obrubníky budou provedeny jako betonové monolitické v barvě přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 Chodníky a úpravy zastávek BUS

Chodník – úsek 1

Tento úsek chodníku délky 95,87m řeší nový chodník kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Úsek chodníku je řešen od posledního vjezdu k RD na konci obce Přistoupim (výjezd na Kostelec nad Černými Lesy) až po napojení stávající místní komunikace pro obsluhu stávajících RD. Tento úsek navazuje na úsek 2 s místem pro přecházení v dl. 7,45m. V místě řešeného chodníku se nachází dva nezpevněné vjezdy a jeden vjezd zpevněný zámkovou dlažbou do garáže u nemovitosti s č.p. 59.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. V místě příčného sklonu od silnice III/10814 do zeleně bude u obrubníku po 2,0m provedeno jeho zapuštění na dl. 200mm pro zajištění odvádění dešťových vod. Kolem silnice III/10814 bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 2

Tento úsek chodníku délky 21,52m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 7,45m u účelové komunikace (navazuje na úsek 1) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,00m v návaznosti na úsek 3. V rámci tohoto úseku chodníku bude provedena úprava napojení stávající místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení stávající délky přecházení. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

V rámci tohoto chodníku dojde nejprve k odstranění stávajících betonových obrubníků kolem silnice III/10814 a vpustí, které se ve stejných místech nahradí novými obrubníkovými vpustmi.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Úprava napojení stávající místní komunikace na silnici III/10814 se provede s novým napojovacím obloukem o poloměru 6,0m.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 3

Tento úsek chodníku délky 22,08m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 6,00m přes silnici III/10814 (návaznost na úsek 2) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci pro 3 RD v dl. 3,91m v návaznosti na úsek 4. Napojení této účelové

komunikace šířky 2,4m na silnici III/10814 bude v rámci řešení tohoto úseku 3 upraveno, v dl. 9,0m. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Úprava stávající nezpevněné účelové komunikace bude řešena novou konstrukcí tl. 440mm s asfaltovým povrchem. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení účelové komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení účelové komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník bez převýšení. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 4

Tento úsek chodníku délky 168,77m řeší z větší části opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm, a v malé části doplnění nového chodníku od napojení na úsek 3 kolem silnice III/10814. Šířka chodníku je buď 2,0m s vedením přímo kolem silnice III/10814, nebo 1,5m s oddělením od silnice III/10814 zeleným pásem. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 3,91m (navazuje na úsek 3) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v dl. 7,18m v návaznosti na úsek 5. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení účelové komunikace na silnici III/10814 i v návaznosti na další napojenou účelovou komunikaci z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 17,7m). V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno rozebrat stávající průběh chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Spolu s rozebráním dlažby budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Úprava stávající nezpevněné účelové komunikace bude řešena novou konstrukcí tl. 440mm s asfaltovým povrchem. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. U zeleně kolem silnice III/10814 bude obrubník bez převýšení. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení účelové komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení účelové komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník bez převýšení. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 5

Tento úsek chodníku délky 110,40m řeší opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,5m u RD č.p. 26 s ohledem na stávající stav zděného plotu a průběh silnice III/10814. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,18m (navazuje na úsek 4) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v dl. 7,28m v návaznosti na úsek 6. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 15,8m). V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno rozebrat stávající průběh chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Spolu s rozebráním dlažby budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající místní komunikace s betonovým povrchem je navržena odříznutím stávajícího betonového krytu a jeho odbouráním v tl. cca. 150mm. Po osazení obrubníků v místě úpravy napojení bude kolem obrubníků v pásu šířky 0,5m provedeno doplnění betonového krytu v tl. 150mm z cementobetonového krytu CB III dle ČSN 73 6123-1.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení místní komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník s převýšením 50mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 6

Tento úsek chodníku délky 147,70m řeší opravu a úpravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,7m od začátku úseku až po přechod mostu přes Jalový potok. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci v dl. 7,28m (navazuje na úsek 5) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 6,53m v návaznosti na úsek 7. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu. V rámci tohoto jsou řešeny i tři samostatné vjezdy a jeden dvojevjezd.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající místní komunikace bude řešeno provedením odfrézování stávajícího asfaltu na tl. 40mm na celou úpravu napojení a následně po provedení betonových obrubníků se provede nový asfaltový betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m².

Dále je součástí řešení tohoto úseku chodníku i úprava stávající přechodu pro chodce u školy s jeho zkrácením na délku 6,5m a doplněním chodníku šířky 2,0m v návaznosti na

tento přechod pro chodce a chodník ke škole. Dále bude v rámci úpravy přechodu pro chodce v místě nevhodného rozšíření silnice III/10814 provedeno 5 nových podélných parkovacích stání šířky 2,0m se zajištěním min. šířky silnice III/10814 6,5m. V rámci doplnění parkovacích stání bude provedena i úprava napojení stávající jednosměrné objízdné místní komunikace kolem školy na novou hranu silnice III/10814. Nová parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 440mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající mostní komunikace bude u vjezdu s provedením nové konstrukce tl. 440mm s asfaltovým povrchem a požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa. U výjezdu bude v místě osazení obrubníků odříznut a odbourán stávající betonový kryt v tl. cca. 150mm. Po osazení obrubníků v místě úpravy napojení bude kolem obrubníků v pásu šířky 0,5m provedeno doplnění betonového krytu v tl. 150mm z cementobetonového krytu CB III dle ČSN 73 6123-1.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814, parkovacích stání a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm, u parkovacích stání s převýšením 80mm. U úpravy napojení místní komunikace bude obrubník postupně zapuštěn v délce 3,0m. V místě pro přecházení, přechodu pro chodce, parkovacích stání kolem silnice III/10814 a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V rámci realizace parkovacích stání je navržena přeložka stávajícího kabelu elektronických komunikací (správce CETIN) v dl. 32,95m. Tato přeložka je navržena do pásu zeleně za parkovací stání. Vlastní uložení přeložky bude do rýhy šířky 500mm s krytím 600mm dle ČSN 73 6005. Kabel se uloží do pískového lože tl. 100mm a obsype pískem v tl. 150mm. Zbylá část rýhy se zasype zeminou. Nad kabelem se uloží výstražná fólie šířky 300mm. Realizační dokumentaci na přeložku kabelu elektronických komunikací bude řešit správce kabelu CETIN.

Chodník – úsek 7

Tento úsek chodníku délky 27,66m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,53m (navazuje na úsek 6) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 7,27m v návaznosti na úsek 8. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající místní komunikace bude řešeno provedením odfrézování stávajícího asfaltu na tl. 40mm na celou úpravu napojení a následně po provedení betonových obrubníků se provede nový asfaltový betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m².

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením

120mm. U úpravy napojení místní komunikace bude obrubník postupně zapuštěn v délce 2,0m. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Dále je u tohoto úseku dbát na ochranu stávajících tří listnatých stromů (lípy) a to ochranou jejich kmene a kořenů při stavebních pracích. Tato ochrana bude zahrnovat, že při výkopových pracích je nutno v okolí stromů postupovat velmi opatrně s ohledem na kořenový systém. Výkopy budou prováděny v těchto místech ručně a v případě výskytu kořenových systémů o průměru kořene 50mm a více nesmí být tyto kořeny mechanicky poškozeny. Pokud bude stavba probíhat během vegetace, zhotovitel musí zajistit, aby po dobu výkopu byly obnažené kořeny chráněny vlhčenou jutou nebo pytlovinou. Kmeny stromů je nutno po dobu výstavby chránit dřevěným bedněním kolem těchto kmenů provedených na netkané geotextilii 800g/m². Bednění bude provedeno do výšky 1,8m.

Chodník – úsek 8

Tento úsek chodníku délky 115,17m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku částečně kolem silnice III/10814 a ve větší míře kolem silnice III/10815 v šířce min. 2,0m. V rámci tohoto chodníku dojde k lokálnímu zúžení na šířku 1,5m v návaznosti na oplocení kolem RD č.p. 16 a průběh stávající silnice. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 7,27m (navazuje na úsek 7) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m v návaznosti na úsek 9. V rámci tohoto úseku jsou řešeny tři samostatné vjezdy.

Součástí řešení tohoto úseku chodníku je i nové místo pro přecházení dl. 6,02m navazující na úsek 10, místo pro přecházení k novému zálivu zastávky BUS č. 1 dl. 7,35m. Tento záliv zastávky BUS č. 1 (úprava stávající zastávky BUS) s posunutím od křižovatky šířky 3,0m je součástí tohoto řešení a to i s přístupovým chodníkem, nástupištěm a úpravou stávajícího drátěného oplocení parcely č. 99. Dále je řešena i úprava stávající zastávky BUS č. 2 s řešením zastavení autobusů na silnici III/10815 a to úpravou nástupní hrany v dl. 12,0m.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem silnice III/10814 a III/10815.

Nový chodník a nástupiště zastávky BUS č. 2 je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa. Lemování chodníku kolem silnice III/10815 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Úprava zastávky BUS č. 2 je navržena provedením nového betonového bezbariérového zastávkového obrubníku 400/330/1000mm s převýšením 200mm a to i s přechodovými obrubníky v návaznosti na betonový obrubník 150/250/1000mm. Tento obrubník se uloží do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Nový záliv zastávky BUS č. 1 v místě stávající zastávky je navržen šířky 3,0m dle ČSN 73 6425-1 s délkou nástupní hrany 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu je 15,0m a délka zařazovacího pruhu je 10,0m.. Součástí řešení zálivu zastávky BUS č. 1 je i přístupový chodník šířky 2,0m, nástupiště šířky 2,2m a úprava stávajícího drátěného oplocení parcely č. 66. Nový záliv zastávky BUS č. 1 je navržen s cementobetonovým

krytem a novou konstrukcí tl. 560mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 45MPa. Přístupový chodník a nástupiště zastávky BUS č. 1 je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdu s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa. Lemování nástupní hrany zastávky zálivu BUS č. 1 bude provedením nového betonového bezbariérového zastávkového obrubníku 400/330/1000mm s převýšením 200mm u nástupní hrany i s přechodovými obrubníky. Dále bude proveden kolem zálivu betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm, u vjezdu a místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm. V místě zeleně bude přístupový chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě zálivu zastávky BUS č. 1 a osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 a III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U napojení betonového povrchu zálivu zastávky BUS č. 1 bude na celou délku provedeno frézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Následně se provede v místě frézování nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu v tl. 50mm ACO 11 na podklad ošetřený postřikem spojovacím asfaltovým 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 9

Tento úsek chodníku délky 239,41m řeší opravu stávajícího dlážděného chodníku z různých velikostí kolem silnice III/10815 v šířce převážně 2,0m. Lokálně bude chodník zúžena na šířku 1,60m s ohledem na stávající zástavbu a průběh silnice III/10815. U RD č.p. 82 v délce úseku 7,10m bude nutno šířku chodníku řešit 1,35m. Tato šířka nevyhovuje ČSN 73 6110 se změnou Z1. Upravit šířku chodníku nelze s ohledem na osazení stávajícího RD č.p. 82 a trasu silnice III/10815. Případná úprava trasy silnice III/10815 by narušila plynulý průběh této silnice a ohrozila bezpečný provoz motorových vozidel po této silnici. Na tuto šířku chodníku bude řešena výjimka dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2.

Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m (navazuje na úsek 8) a končí napojením na stávající vjezd k RD č.p. 140, kde se bude scházet na stávající slepou místní komunikaci se smíšeným provozem chodců a motorových vozidel. V rámci tohoto úseku je řešeno šest samostatných vjezdů a dva dvojvjezdy. V rámci dvojvjezdů jsou jejich délky 8,40m a 10,50m (délka nepřekračuje povolenou délku 12,0m). Tyto délky nelze zkrátit s ohledem na jejich situování, kdy tyto dva vjezdy bezprostředně na sebe navazují a případná úprava by částečně omezila vjezd a výjezd vozidel. Jelikož vjezd překračující povolenou délku přerušení vodící linie dle vyhl. 398/2009 Sb. (max. přerušení 8,0m) bude nutno zajistit vodící linii uměle. U vjezdu délky 8,4m je tato zajištěna stávajícím oplocením, u vjezdu šířky 10,5m bude provedena umělá vodící linie šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200/80mm v barvě přírodní.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající dlážděný povrch stávajícího chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem silnice III/10815.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10815 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude

chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou. V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 10

Tento úsek chodníku délky 81,31m řeší nový úsek chodníku, zejména ke hřbitovu (řešeno úseky 10, 11, 12 a 13), kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p. 3 a navazujícím místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,02m (navazuje na úsek 8) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 v délce 6,50m v návaznosti na úsek 11. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

V rámci tohoto úseku chodníku je řešena jednak lávka I délky 10,3m přes prameniště bezejmenného toku a lávka II řeší prodloužení stávajícího mostu přes bezejmený potok na silnici III/10814 a to pro umístění chodníku šířky 2,0m s místem pro přecházení.

Dále je součástí tohoto úseku chodníku i doplnění nové gabionové opěrné zdi v rámci koryta bezejmenného toku v délce 33,5m.

Před vlastním provedením chodníku bude provedeno odstranění stávajícího betonového obrubníku kolem silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Lávka I řešící křížení nově navrhovaného chodníku se stávajícím prameništěm. Toto křížení je řešeno ŽB deskou tloušťky 300mm a rozpětím 9,60m, uloženou přes ozub na betonové prahy. Konstrukce bude chráněná přímo pochůzí izolací. Založení lávky je na mikropilotách v dostatečné vzdálenosti od stěny stávající nádrže. Poloha lávky respektuje ochranné pásmo stávajícího plynového potrubí. Prostor pod lávkou mezi jejími opěrami a stěnou stávajícího prameniště je vyplněn volně sypaným štěrkopískem, aby se pod lávkou nevytvářel „hluchý“ prostor. Volná šířka lávky je 1,90m. Celková šířka lávky je 2,12m.

Lávka II řeší místo křížení stávající silnice III/10814 s nepojmenovanou vodotečí. Převedení nového chodníku je řešeno prodloužením stávajícího mostního profilu v délce cca 3,40m se stávající světlostí mostního otvoru 2,03m. Konstrukce bude přespána vhodným násypovým materiálem. Na vytvořený násyp se umístí nově budovaný chodník v šířce 2,0m, který bude od vozovky oddělen obrubníkem a na vnější straně bude osazeno zábradlí výšky 1,10m do betonových patek. Rozšíření stávajícího mostu je provedeno na nátokové straně. Nátokové čelo bude opevněno kamenem do betonu.

V místě zásahu chodníku do stávajícího koryta toku se provede nová opěrná stěna dl. 33,5m. Tato opěrná stěna se provede jako železobetonová monolitická úhlová. Koruna zdi je nad úrovní potoka cca 1,8m. Šířka v koruně činí 0,3m. Základová spára stěny činí cca min 0,25m pode dnem potoka ale od svahu - šikmá vzdálenost - činí cca min. 0,6m. Vnější sklon stěny je navržen z estetických důvodů 10:1. Při realizaci opěrné stěny bude provedena kamenná rovnánina dna a svahů.

Pro ochranu chodců bude po celé délce vedení chodníku kolem bezejmenného toku provedeno ochranné zábradlí dle ČSN 74 3305 a to i na opěrné stěně a bude navazovat na zábradlí obou lávek. Zábradlí je navrženo výšky 1,0m. Sloupky zábradlí budou

provedeny cca. po 1,5m. Vlastní zábradlí bude provedeno z ocelových bezešvých pozinkovaných trubek $\varnothing 51/3,2\text{mm}$. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonových patek 250/250/500mm nebo do opěrné stěny.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 11

Tento úsek chodníku délky 103,08m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,50m (navazuje na úsek 10) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 6,07m v návaznosti na úsek 12. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrušnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem $0,6\text{kg/m}^2$. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 12

Tento úsek chodníku délky 134,06m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,07m (navazuje na úsek 11) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v délce 7,50m v návaznosti na úsek 13. V rámci tohoto úseku bude provedena úprava napojení účelové komunikace na silnici III/10814 s novou konstrukcí a asfaltovým povrchem. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd k regulační stanici plynu.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v vjezdu tl. 80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení na svah bude kolem tohoto svahu chodník lemován opěrnou zdí z betonových palisád z prostého vibrolisovaného betonu 180/120mm s jejich výškou max. 1200mm. Betonové palisády budou kotveny na min. 1/3 jejich výšky do betonového lože C20/25mm XF3 s tl. 200mm. Proti vodě budou palisády chráněny od svazu hydroizolací

z z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Chodník – úsek 13

Tento úsek chodníku délky 87,77m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,50m (navazuje na úsek 12) a končí napojením na stávající parkoviště u hřbitova. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd na hřbitov.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v vjezdu tl. 80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení na svah bude kolem tohoto svahu chodník lemován opěrnou zdí z betonových palisád z prostého vibrolisovaného betonu 180/120mm s jejich výškou max. 1200mm. Betonové palisády budou kotveny na min. 1/3 jejich výšky do betonového lože C20/25mm XF3 s tl. 200mm. Proti vodě budou palisády chráněny od svazu hydroizolací z z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m².

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Hydroizolace kolem stávajících objektů

V místě navázání chodníků u všech úseků na stávající objekty a zděná oplocení bude provedena hydroizolace z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Nopová fólie bude provedena na tloušťku konstrukce chodníků s protažením 500mm od objektů. Ukončení nopové fólie bude 50mm nad úrovní chodníků a to ukončovací lištou s odvětráním z robustního HDPE/PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

SO 102 Zastávky BUS u silnice III/1131

Řešení zahrnuje umístění dvou stávajících zastávek BUS u silnice III/1131 do nových zálivů navržených dle ČSN 73 6425-1 Jedná se o zastávku BUS č. 3 ve směru od napojení na silnici I/12 a zastávku č. 4 ve směru od Českého Brodu. Tyto zálivy zastávek BUS jsou navrženy s šířky 3,25m a s délkou nástupiště 15,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25,0m a délka zařazovacího úseku je 15,0m. Poloměry oblouků napojení jsou u zařazovacího úseku 40m a u vyřazovacího úseku u nástupiště 10m a u napojení na silnici III/1131 20m. Dále je na silnici III/1131 vytvořeno nové místo pro přecházení v délce 6,22m.

V rámci zastávek BUS jsou řešeny i přístupové chodníky v šířce 1,5m (úsek 14 dl. 138,45m) a 2,0m, v napojení na stávající místní komunikaci, a nástupiště u zastávek BUS v šířce 2,2m. U zastávky BUS ve směru od napojení na silnici I/12 do Českého

Brodu je řešena dále plocha pro přístřešek 1,8/3,2m. V rámci chodníku (úsek 14) jsou řešeny i úpravy stávajících vjezdů

Z konstrukčního hlediska jsou zastávkové zálivy BUS navržena s cementobetonovým krytem a s novou konstrukcí tl. 560mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 45MPa. Cementobetonový kryt zastávky bude dilatován příčnou řezanou spárou tl. 80mm po 4,0m. Vyztužení cementobetonového krytu bude při doplním okraji s krytím 50mm ocelovou sítí KARI $\varnothing$ 6mm oka 100/100mm. Dilatace podkladní vrstvy ze směsi stmelené cementem bude přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem v době od 24 hod. do 3 dnů.

Nové chodníky a nástupiště jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/60 v barvě přírodní s novou konstrukcí tl. 270mm a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80 v barvě přírodní s novou konstrukcí tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

V rámci chodníku (úsek 14) k zálivu zastávky BUS č. 4 je mezi silnicí III/1131 a chodníkem provedena úprava stávající příkopy s hloubkou 0,6m a s vytvořením kolem silnice pásu nezpevněné krajnice šířky 0,5m z asfaltového recyklátu tl. 100mm. U této příkopy budou v rámci vjezdu a chodníku k místu pro přecházení řešeny dva propustky P1 dl. 5,20m a P2 6,10m ze sklolaminátových trub DN400 SN 15000N/m². Trouby propustků budou uloženy do betonového lože C8/10 tl. 150mm s obsypáním hutněným štěrkopískem 0/16mm. Čela propustků jsou navržena jako se sklonem 1:1,5. Čela budou zpevněna kamenným obkladem tl. 80mm uloženým do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm. V místě nátoky a výtoku propustku bude dno příkopy a svahy zpevněny kamennou dlažbou tl. 80mm uloženou do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm.

U zálivu zastávky BUS č. 4 bude v místě stávající příkopy řešeno její zatrubnění v délce 44,50m a to ze sklolaminátových trub DN400 SN 15000N/m². Trouby zatrubnění budou uloženy do betonového lože C8/10 tl. 150mm a obetonovány z betonu C16/20 XF3 s min. tl. 150mm. Čela zatrubnění jsou navržena jako se sklonem 1:1,5. Čela budou zpevněna kamenným obkladem tl. 80mm uloženým do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm. V místě nátoky a výtoku zatrubnění bude dno příkopy a svahy na zpevněny kamennou dlažbou tl. 80mm uloženou do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm. V rámci zajištění čištění zatrubnění budou tato v polovině opatřena revizní monolitickou šachtou 1100/1100mm z betonu C20/25 XF3 s tl. stěn 200mm. Šachta bude vyztužena ocelovou sítí $\varnothing$ 6mm, oka 100/100mm při vnějším povrchu a s krytím 40mm. Zakrytí šachty bude litinovým uzamykatelným poklopem s těsněním 700/700mm D400. Osazení šachty bude na podkladní beton C8/10 tl. 150mm.

Jelikož je zastávka BUS č. 3 prováděna částečně v násypu bude nutno pod tuto zastávku provést násypové těleso ze zemin vhodných do tohoto násypu pro dopravní stavby dle ČSN 73 6133. Tento násyp se bude provádět po vrstvách tl. 250mm s hutněním na 95%Ps. V aktivní zóně (0,5m pod zemní pláň) bude hutnění na 100%Ps. Zbylá část násypu může být prováděna ze zemin podmíněčně vhodných pro dopravní stavby dle ČSN 73 6133 po vrstvách tl. 250mm s hutněním na 95%PS. Pláň pod násyp bude hutněna na 92Ps. Sклон svahů násypového tělesa je navržen 1:2. Z důvodu bezpečnosti s ohledem na výšku násypu bude kolem chodníku a nástupiště provedeno ocelové zábradlí dle ČSN 74 3305. Zábradlí je navrženo výšky 1,0m. Sloupky zábradlí budou provedeny cca. po 1,5m. Vlastní zábradlí bude provedeno z ocelových bezešvých pozinkovaných trubek $\varnothing$ 51/3,2mm. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonových patek 250/250/500mm.

Lemování zálivů zastávek BUS bude u nástupiště bude betonovým bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 400/330/1000mm s převýšením 200mm i s přechodovými obrubníky v návaznosti na betonový obrubník 150/300/1000mm. Zařazovací a vyřazovací úsek zastávek BUS a chodníku kolem silnice III/1131 budou lemovány betonovým obrubníkem 150/300/1000mm s převýšením 150mm. Lemování chodníků a vjezdů bude betonovým obrubníkem 100/250/1000mm bez převýšení a u vodící linie s převýšením 60mm. V místě napojení místa pro přecházení na silnici III/1131 a u

nápojení chodníku na místní komunikaci bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech betonových obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení zálivu zastávky BUS č.3 na silnici III/1131 a osazení obrubníků kolem této silnice bude na silnici vyfrézován pás asfaltu v tl. 50mm. Po provedení zastávek BUS a osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou. V místě napojení zastávky BUS č.4 na silnici III/1131 bude provedeno osazení zapuštěného žulového obrubníku 150/250mm s uložením do betonového lože C16/20 FX3 s opěrkou. Tento obrubník je osazen z důvodu zajištění min. podélného sklonu 0,4% pro svedení vod do nových uličních vpustí.

Úpravy zelených ploch

Nutné úpravy zelených ploch za obrubníky, svahů násypů a v místě nových zelených ploch budou tyto opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

SO 401 Veřejné osvětlení chodníků

Jedná se o kabelové vedení do 1 kV s uložením kabelu dle ČSN 34 1050. Kabely jsou řešeny CYKY-J 4x10 pro rozvod VO a CYKY-J 3x1,5 pro napojení lampy. Ochrana proti nebezpečnému dotyku V soustavě NN TN-C a TN-C-S

V celé délce rozvodu VO bude položen drát FeZn d=10mm², který bude připojen vždy ke stožáru VO. Vodič PEN v síti TN-C se musí uzemnit buď samostatným zemničem nebo spojit s uzemňovací soustavou, kromě uzlu zdroje (nebo pracovně uzemněného místa zdroje) ještě v těchto místech:

Ochrana stožárů VO před úderem blesku bude provedena podle ČSN 34 1390, čl.185. Dříky stožárů budou sloužit jako náhodné jímáče a náhodné svody. Budou propojeny s uzemňovacím vodičem.

Stožáry budou umístěny jednostranně ve vzdálenostech cca 5m od obrubníku komunikace. Výšky sloupů (výška svítidla nad osvětlenou plochou) jsou 7m (1ks) a 8m (5ks), maximální rozteče svítidel je 35 - 40m. V případě zatáček a křižovatek jsou vzdálenosti přiměřeně kráceny. Jedná se o dvoustupňové bezpaticové ocelové stožáry. Stožáry jsou provedeny v povrchové úpravě žárový zinek (z vnější i vnitřní strany) podle normy ČSN EN ISO 1461, která zaručuje pozinkování materiálu rovnoměrnou vrstvou zinku 0,07 - 0,087 mm.

Na sloupu výšky 7m bude verze 45,5W, rozmístění dle výkresu, na 100% výkonu. Svítidlo je zde v horizontální poloze. Na sloupech výšky 8m bude verze 58W, rozmístění dle výkresu, ve všech případech na 100% výkonu. Svítidla jsou zde v horizontální poloze.

Napětí

- 400/230 V, 50 Hz dle ČSN IEC 38 – kabelový rozvod VO
- 230 V, 50 Hz dle ČSN IEC 38 – instalace stožárů a svítidel VO

Proudová soustava

- 3 + PEN, 50 Hz TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2– kabelový rozvod VO
- 1 + N + PE, 50 Hz TN-S dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2– instalace stožárů a svítidel VO

SO 402 Veřejné osvětlení zastávek BUS u silnice III/1131

Jedná se o kabelové vedení do 1 kV s uložením kabelu dle ČSN 34 1050. Kabely jsou řešeny CYKY-J 4x10 pro rozvod VO a CYKY-J 3x1,5 pro napojení lampy. Ochrana proti nebezpečnému dotyku V soustavě NN TN-C a TN-C-S

V celé délce rozvodu VO bude položen drát FeZn $d=10\text{mm}^2$, který bude připojen vždy ke stožáru VO. Vodič PEN v síti TN-C se musí uzemnit buď samostatným zemničem nebo spojit s uzemňovací soustavou, kromě uzlu zdroje (nebo pracovně uzemněného místa zdroje) ještě v těchto místech:

Ochrana stožárů VO před úderem blesku bude provedena podle ČSN 34 1390, čl.185. Dříky stožárů budou sloužit jako náhodné jímače a náhodné svody. Budou propojeny s uzemňovacím vodičem.

Stožáry budou umístěny jednostranně ve vzdálenosti cca 5m od obrubníku komunikace. Výšky sloupů (výška svítidla nad osvětlenou plochou) jsou 7m (1ks) a 8m (5ks), maximální rozteče svítidel je 35 - 40m. V případě zatáček a křižovatek jsou vzdálenosti přiměřeně kráceny. Jedná se o dvoustupňové bezpaticové ocelové stožáry. Stožáry jsou provedeny v povrchové úpravě žárový zinek (z vnější i vnitřní strany) podle normy ČSN EN ISO 1461, která zaručuje pozinkování materiálu rovnoměrnou vrstvou zinku 0,07 - 0,087mm.

Na sloupu výšky 7m bude verze 45,5W, rozmístění dle výkresu, na 100% výkonu. Svítidlo je zde v horizontální poloze. Na sloupech výšky 8m bude verze 58W, rozmístění dle výkresu, ve všech případech na 100% výkonu. Svítidla jsou zde v horizontální poloze.

Napětí

- 400/230 V, 50 Hz dle ČSN IEC 38 – kabelový rozvod VO
- 230 V, 50 Hz dle ČSN IEC 38 – instalace stožárů a svítidel VO

Proudová soustava

- 3 + PEN, 50 Hz TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2– kabelový rozvod VO
- 1 + N + PE, 50 Hz TN-S dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2– instalace stožárů a svítidel VO

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro provoz veřejného osvětlení bude potřeba 1.069W.

c) Celková potřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Při návrhu stavby je nutno respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu nebude trasa chodníků omezovat jejich pohyb. Podélný sklon u většiny úseků chodníků je do cca. 3,0% (sklonovníky jsou vyznačeny v situacích). V místě úseků chodníků 11 až. 13 je podélný sklon od 3% do 6,6%. V úsecích podélných sklonů nad 5% nejsou zřizována odpočívadla dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha 2, jelikož tyto úseky s podélným sklonem nad 5% nepřekračují úseky svou délkou 200mm. Vlastní úseky se sklonem na 5% jsou u chodníku úsek 11 se

sklonem 5,5% a délkou úseku 45,77m. Dále se jedná o úsek chodníku 13, kde podélný sklon je od 6,0% do 6,6% a délkou úseku 74,57m. V místě napojovacích ramp na přechody pro chodce a místa pro přecházení bude sklon max. 1:10 (10%). U rampy od zastávky BUS č. 2 (úsek 8) k místu pro přecházení přes silnici III/10815 v návaznosti na úsek 9, je navržen její sklon 7,8% v dl. 3,63m. U míst pro přecházení a u přechodu pro chodce bude provedeno osazení nájezdových obrubníků s převýšením max. 20mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení a přechodu pro chodce u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u míst pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu o 300mm a u přechodu pro chodce signální pás napojen na varovný pás. Signální pásy musí dále navazovat na vodící linie chodníků řešených jednak z obrubníků s převýšením 60mm a jednak ze stávajících objektů a zděných oplocení. U stávajících vjezdů bude proveden kolem snížených obrubníků a to do převýšení do 80mm, nebo na šířku vjezdu nenavazující na napojení na silnice III/10814 a III/10815 varovný šířky 400mm. Vodicí linie je tvořena jednak pomocí stávajících objektů nebo podezdívek oplocení. U chodníku vedených mimo tyto objekty bude vodící linie tvořena pomocí betonového obrubníku s převýšením 60mm. V případě odvodnění chodníku do zeleně přes tuto vodící linii bude v rámci obrubníku po 2,0m provedeno jeho zapuštění na délku 200mm pro odvádění dešťových vod. V úseku chodníku 9 bude v místě dvojvjezdu s délkou 10,5m provedena umělá vodící linie z žlábkové betonové dlažby 200/200/80mm v šířce 400mm v návaznosti na vodící linii z betonových obrubníků s převýšením 60mm (dle vyhl. 398/2009 je max. délka přerušení vodící linie 8,0m). U dvojvjezdu s délkou 8,4m není třeba provádět umělou vodící linii, jelikož je tato tvořena stávajícím oplocením.

V rámci navržené úpravy stávající zastávky BUS č.2 a nového zálivu zastávky BUS č. 1 jsou navrženy úpravy splňující vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1. Jedná se o provedení speciálních bezbariérových obrubníků 400/330/1000mm s převýšením 200mm (dle ČSN 73 64258-1 čl. 6.2.2.5). Kolem nástupní hrany (speciální bezbariérový obrubník) na celou její délku bude potom provedena úprava pomocí kontrastního pásu šířky 400mm z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě červené (barva nástupní hrany je v barvě přírodní) zajišťující min. bezpečnostní odstup 500mm spolu se speciálním bezbariérovým obrubníkem šířky na horním lici 200mm. V místě označníku s odsazením o 800mm bude proveden mezi vodící linií a kontrastním pásem signální pás šířky 800mm.

Varovné a signální pásy u přechodu pro chodce, míst pro přecházení a zastávek BUS jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdů s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků, nástupišť a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Navržená místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou řešena v místech již řešených chodníků (změny staveb) s max. délkou 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2. Toto se netýká míst pro přecházení propojení úseku chodníků 1, 2, 3 a 4, úsekem 8 a 9, kde v části místa pro přecházení se u těchto úseků doplňují nová chodníky a propojení úseků chodníků 8, 10, 11, 12 a 13, kde je max. délka 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2 (buduje se nový chodník). Jednotlivá místa pro přecházení jsou řešena:

- Mezi úsekem 1 a úsekem 2 přes místní komunikaci v délce 7,45m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2

- Mezi úsekem 2 a úsekem 2 přes silnici III/10814 v délce 6,00m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 3 a úsekem 4 přes účelovou komunikaci v délce 3,91m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 4 a úsekem 5 přes místní komunikaci v délce 7,18m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 5 a úsekem 6 přes místní komunikaci v délce 7,28m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Přechod pro chodce přes silnici III/10814 u školy z úseku 6 na chodník ke škole s délkou 6,50m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 6 a úsekem 7 přes místní komunikaci v délce 6,53m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 7 a úsekem 8 přes místní komunikaci v délce 7,27m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a přístupovým chodníkem k zálivu zastávky BUS č. 1 v délce 7,35m přes silnici III/10815 (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 9 přes silnici III/10815 v délce 6,80m (nový chodník). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 10 přes silnici III/10814 v délce 6,02m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 10 a úsekem 11 přes silnici III/10814 v délce 6,50m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 11 a úsekem 12 přes silnici III/10814 v délce 6,07m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 12 a úsekem 13 přes účelovou komunikaci v délce 7,50m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení zaručuje bezpečné užívání stavby pro provoz pěších a klidovou dopravu pro osobní automobily. Vlastní návrh nebude omezovat stávající automobilovou dopravu na silnicích III/10814, III/10815 a III/1131 ani na přilehlých místních a účelových komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu se v místě řešených chodníků mimo úseků č. 1. a 10. - 14. nachází stávající technicky nevyhovující dlážděné a asfaltové chodníky s lemováním

poškozenými betonovými obrubníky s nevyhovujícím převýšením u silnic III/10814 a II/10815 a nevhodnou úpravou míst pro přecházení bez dodržení ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb. V místě nových chodníků se nachází zelené plochy.

Stávající zastávky BUS (č. 1. a 2) u silnice III/10815 jsou tyto řešeny s nevyhovující nástupní hranou a nástupištěm dle vyh. 398/2009 Sb. Stávající zastávky BUS (č. 3. a 4.) u silnici III/1131 se nachází na této silnici (horší bezpečnost dopravy) s nevyhovující nástupní hranou a nástupištěm dle vyh. 398/2009 Sb. a bez přístupového chodníku.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Stavba řeší pouze chodníky pro pěší řazené dle ČSN 73 6110 do funkční skupiny D2 s vyloučením motorové dopravy. Pouze je umožněn přejezd motorových vozidel do jednotlivých nemovitostí v místě vjezdů.

2. Mostní objekty a zdi

V rámci 10. úseku chodníku je řešena jednak lávka I délky 10,3m přes prameniště bezejmenného toku a lávka II řeší prodloužení stávajícího mostu přes bezejmený potok na silnici III/10814

Lávka I řeší křížení nově navrhovaného chodníku se stávajícím prameništěm. Toto křížení je řešeno ŽB deskou tloušťky 300mm a rozpětím 9,60m, uloženou přes ozub na betonové prahy. Konstrukce bude chráněná přímo pochůzí izolací. Založení lávky je na mikropilotách v dostatečné vzdálenosti od stěny stávající nádrže. Poloha lávky respektuje ochranné pásmo stávajícího plynového potrubí. Prostor pod lávkou mezi jejími opěrami a stěnou stávajícího prameniště je vyplněn volně sypaným štěrkopískem, aby se pod lávkou nevytvářel „hluchý“ prostor. Volná šířka lávky je 1,90m. Celková šířka lávky je 2,12m.

Lávka II řeší místo křížení stávající silnice III/10814 s nepojmenovanou vodotečí. Převedení nového chodníku je řešeno prodloužením stávajícího mostního profilu v délce cca 3,40m se stávající světlostí mostního otvoru 2,03m. Konstrukce bude přespána vhodným násypovým materiálem. Na vytvořený násyp se umístí nově budovaný chodník v šířce 2,0m, který bude od vozovky oddělen obrubníkem a na vnější straně bude osazeno zábradlí výšky 1,10m do betonových patek. Rozšíření stávajícího mostu je provedeno na nátokové straně. Nátokové čelo bude opevněno kamenem do betonu. V místě zásahu chodníku do stávajícího koryta toku se provede nová opěrná stěna dl. 33,5m. Tato opěrná stěna se provede jako železobetonová monolitická úhlová. Koruna zdi je nad úrovní potoka cca 1,8m. Šířka v koruně činí 0,3m. Základová spára stěny činí cca min 0,25m pode dnem potoka ale od svahu - šikmá vzdálenost - činí cca min. 0,6m . Vnější sklon stěny je navržen z estetických důvodů 10:1. Při realizaci opěrné stěny bude provedena kamenná rovinanina dna a svahů.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Chodník – úsek 1

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem 1,5% - 2,0% částečně do zeleně (obrubník tvořící vodící linii bude po 2,0m zapuštěn na dl. 200mm pro zajištění odvádění dešťových vod) a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V1 a V2 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdů svedených od silnici III/10814 jsou navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž1 dl. 4,45m, Ž2 dl. 3,05m a Ž3 dl. 7,60m. Tyto žlaby jsou navrženy 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). U vstupů jsou potom navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž4 dl. 1,40m a Ž5 dl. 1,30m. Tyto žlaby jsou navrženy 135/210mm s litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou zaústěny přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 2

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrušnickové vpusti V3 a V4 v místě stávajících rušených vpustí. Tyto vpusti se potom přepojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí.

Chodník – úsek 3

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obrušnicková vpusť V5 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 4

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% částečně do zeleně a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrušnickové vpusti V6 – V8 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 5

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrušnickové vpusti V9 a V10 v místě stávajících rušené vpusti a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpusť napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti se napojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdu svedeného od silnice III/10814 je navržen nový liniový polymerbetonové žlab Ž6 dl. 3,61m. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěn přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 6

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrušnickové vpusti V11 a V12 v místě stávajících rušené vpusti a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpusť napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² na stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti V12 se bude tato napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² s přepojením na přípojku od vpusti V11.

Chodník – úsek 7

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obrušnicková vpusť V13 s napojením přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm v šířce do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Chodník – úsek 8

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814 a III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy tři obrušnickové vpusti V14 – V16 a V24 - V25 u zálivu zastávky BUS č. 1. Tyto vpusti mimo vpusti V14 se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace. Vpusť V14 bude napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění

a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm v šířce 2,0m do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Chodník – úsek 9

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10815 je navrženo pět obručkových vpustí V17 - V21 v místě stávajících rušených vpustí i j jako nové. V místě stávajících rušených vpustí budou nové vpustí napojeny přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí. U nových vpustí se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdu svedeného od silnice III/10815 je navržen nové liniový polymerbetonové žlab Ž7 dl. 5,27mm. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěny přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 10

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou v rámci chodníku navrženy tři průtočné liniové polymerbetonové žlaby 350/120mm se zakrytím litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou napojena na stávající nepojmenovanou vodoteč a to jednak přes betonové žlabovky 330/590/158mm svedených až po zpevnění toku, nebo s protažením přes opěrnou zeď.

Chodník – úsek 11

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obručkové vpustí V22 a V23. Obručková vpust' V23 se přepojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do přípojky od vpustí V22. Obručková vpust' V22 se napojí pomocí přípojky z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do místního prameniště s vyústěním na stávajícího hladinou protažením potrubí přes vyvrtaný otvor u prameniště ø200mm.

Chodník – úsek 12 a 13

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Vody ze silnice III/10814 budou svedeny kolem obručniku až do dvou obručkových vpustí řešených v rámci úseku 11.

Napojení vpustí a liniových žlabů

Veškeré obručkové vpustí a liniové žlaby napojené do stávající betonové dešťové kanalizace budou se zaústěním přípojek přes navrtávku o ø200mm. V místě navrtávky se potom vloží dodatečná průchodka PVC DN150 s integrovaným kulovým kloubem 0°-13°.

V místě vedení přípojek u silnicích III/10814 a III/10815 bude nutno provést po zásypu přípojek hutněným šterkopískem 0/16mm na 100% Ps. novou konstrukci komunikace tl. 460mm.

Odvodnění chodníku úsek 14 a zastávek BUS č. 3 a č. 4

Odvodnění chodníku (úsek 14) se zálivem zastávky BUS č. 4 a pásu silnice III/1131 bude do upravené stávající příkopy hl. min. 0,5m kolem této silnice. V rámci této příkopy jsou v místech vjezdů řešeny dva nové propustky DN400 (popis v bodě e) této zprávy).

V místě zastávky BUS č. 4 bude příkopa zatrubnění potrubím DN400 (popis v bodě e) této zprávy). Odvodnění této zastávky je navrženo do dvou uličních vpustí UV2 a UV3. Uliční vpust' je navržena z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4 se zakrytím litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpustí vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným

košem $\varnothing 385\text{mm}$ a výšky 250mm dle DIN 4052. Obě vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavlnělé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypány štěrkopískem 0/16mm. Svedení vod z uličních vpustí bude přípojkou PVC DN150 Sn 8kN/m², napojenou na zatrubnění příkopy pomocí navrtávky $\varnothing 162\text{mm}$ s vloženou plastovou dodatečnou odbočkou DN150 s kulovým kloubem 0°-11°.

V rámci tohoto odvodnění bude nutno řešit odfrézování jízdního pruhu šířky 3,3m na délku zastávky v tl. 60mm pro zajištění prolámaní asfaltu k vpustím s min. podélným sklonem 0,4%. Po provedení osazení uličních vpustí a provedení zastávky bude v místě frézování položena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 60mm na podklad ošetřený spojovacím postřikem 0,6kg/m² s proříznutím dilatační spáry tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Odvodnění chodníku s nástupištěm spolu se zálivem zastávky BUS č. 3 a přilehlé části silnice III/1131 bude do nové uliční vpusti UV1. Uliční vpust' je navržena z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4 se zakrytím litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem $\varnothing 385\text{mm}$ a výšky 250mm dle DIN 4052. Obě vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavlnělé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypány štěrkopískem 0/16mm. Svedení vod z uliční vpusti bude přípojkou PVC DN150 Sn 8kN/m² do vsakovacího objektu. Tento objekt bude vytvořen z dvou betonových kanalizačních skruží DN1000 (1000/1000/90mm). Vyplnění skruží bude drceným štěrkem 32/125mm s jejich uložením na podklad z drceného štěrku 32/125mm.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Doprava v klidu je řešena zřízením 5 nových podélných parkovacích stání 2,0/5,75m pro krátkodobé odstavení osobních vozidel zejména rodičů vezoucích děti do a ze školy mimo průjezdný profil silnice III/10814 a tím odstranění kolizních míst mimo tuto silnici.

6. Vybavení pozemní komunikace

SO 101 Chodníky a zastávky BUS

Návrh svislé a vodorovné dopravního značení je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. Vyznačení umístění stávajících, přemístěných, rušených a nových svislých dopravních značek a vodorovných dopravních značek je na výkresech -D1.1/10 Situace dopravního značení – 1. část, -D1.1/11 Situace dopravního značení – 2. část a -D1.1/12 Situace dopravního značení – 3. část,

Navržené nové svislé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jeho umístování. Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek je u značek umístěných na chodníku nejméně 2,0m nad jeho úrovní a u značek umístěných mimo chodníky je spodní okraj nejnižší osazené značky nejméně 1,2m nad úrovní vozovky.

V místě rušeného a upravovaného přechodu pro chodce vyznačených vodorovnou dopravní značkou V7 bude provedeno jejich odfrézování a vyznačením u upraveného přechodu pro chodce pomocí vodorovné dopravní značky V7 v kombinaci s vodorovnou dopravní značkou V1a (0,125) v délce 30m. V místě napojení na stávající místní komunikaci kolem školy bude provedena vodorovná dopravní značka V2b (1,5/1,5/0,125) v dl. 12,5m.

Vyznačení zastávek BUS bude pomocí vodorovné dopravní značky V11a v barvě bílé a svislého označníku IJ4b.

SO 102 Zastávky BUS u silnice III/1131

Návrh svislé a vodorovné dopravního značení je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vyznačení zastávkových zálivů je navrženo svislou dopravní značkou IJ4b a vodorovnou dopravní značkou V11a. Dále bude v rámci stávajícího vodorovného dopravního značení u zařazovacího a vyřazovacího úseku nahrazena vodorovná dopravní značka V1a (0,125) za vodorovnou dopravní značku V2b (1,5/1,5/0,125).

Dále bude u napojení stávající místní komunikace a účelové komunikace (příjezd k ČOV) doplněna na silnici III/1131 svislá dopravní značka P2. Ostatní stávající svislé a vodorovné dopravní značení bude beze změny a je znázorněno na výkrese -D1.2/05 Situace zastávek BUS - dopravní značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje samostatné požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní stavba nebude svým charakterem omezovat ani znesnadňovat příjezd a zásah požární techniky na okolních objektech a rodinných domech.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu s podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) Protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Pro nové veřejné osvětlení budou řešeny nové rozvody napojené na stávající systém veřejného osvětlení obce Přistoupim.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Počet stožárů VO – 22 ks

Celková spotřeba – 1.069W

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vlastní řešení zahrnuje opravu stávajících chodníků a doplnění nových chodníků, zejména směrem k místnímu hřbitovu, a to kolem silnic III/10814 a III/10815 v obci Přistoupim. S tímto řešením i úprava stávající zastávky BUS č. 2 a umístění stávající zastávky BUS č. 1 do nového zálivu BUS s šířkou 2,75m.

Dále je řešena úprava stávajícího mostu přes bezejmenný tok (lávka II) na silnici III/10814 pro umístění chodníku a místa pro přecházení. Dále je řešena nová lávka I u místního prameniště.

Součástí řešení je i úprava stávajícího přechodu pro chodce u školy přes silnici III/10814 jeho zkrácením na délku 6,50m a doplněním chodníku v návaznosti na tento přechod pro chodce a chodník ke škole. V rámci úpravy přechodu pro chodce bude je doplnění 5 podélných parkovacích stání šířky 2,0m.

Vlastní rekonstrukce a doplnění chodníků je rozděleno do 13 samostatných úseků oddělených mezi sebou místy pro přecházení. Jedná se o úseky:

- Úsek 1 – dl. 95,87m
- Úsek 2 – dl. 21,52m
- Úsek 3 – dl. 22,08m
- Úsek 4 – dl. 167,88m
- Úsek 5 – dl. 110,40m
- Úsek 6 – dl. 147,70m
- Úsek 7 – dl. 27,66m
- Úsek 8 – dl. 115,17m
- Úsek 9 – dl. 239,41m
- Úsek10 – dl. 81,31m
- Úsek11 – dl. 103,08m
- Úsek12 – dl. 134,06m
- Úsek13 – dl. 87,77m

Kolem silnice III/1131 se řeší umístění dvou stávajících zastávek BUS č.2 a č. 3 do nových zálivů u silnice III/1131, s tím že umístění zastávky BUS ve směru od Českého Brodu k napojení na silnici I/12 bude posunuto směrem k Českému Brodu. Součástí řešení budou i nutné přístupové chodníky šířky 1,5m (úsek 14 dl. 138,45m) a 2,0m, řešení nástupiště šířky 2,20m a úpravy vjezdů. Dále je na silnici III/1131 vytvořeno nové místo pro přecházení. Pro zajištění odvodnění bude upravena stávající příkopa mezi chodníkem (úsek 14) a silnicí III/1131.

Při návrhu stavby je nutno respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu nebude trasa chodníků omezovat jejich pohyb. Podélný sklon u většiny úseků chodníků je do cca. 3,0% (sklonovnice jsou vyznačeny v situacích). V místě úseků chodníků 11 až 13 je podélný sklon od 3% do 6,6%. V úsecích podélných sklonů nad 5% nejsou zřizována odpočívadla dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha 2, jelikož tyto úseky s podélným sklonem nad 5% nepřekračují svou délkou nad 200mm. Vlastní úseky se sklonem na 5% jsou u chodníku úsek 11 se

sklonem 5,5% a délkou úseku 45,77m. Dále se jedná o úsek chodníku 13, kde podélný sklon je od 6,0% do 6,6% a délkou úseku 74,57m. V místě napojovacích ramp na přechody pro chodce a místa pro přecházení bude sklon max. 1:10 (10%). U rampy od zastávky BUS č. 2 (úsek 8) k místu pro přecházení přes silnici III/10815 v návaznosti na úsek 9, je navržen její sklon 7,8% v dl. 3,63m. U míst pro přecházení a u přechodu pro chodce bude provedeno osazení nájezdových obrubníků s převýšením max. 20mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení a přechodu pro chodce u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u míst pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu o 300mm a u přechodu pro chodce signální pás napojen na varovný pás. Signální pásy musí dále navazovat na vodící linie chodníků řešených jednak z obrubníků s převýšením 60mm a jednak ze stávajících objektů a zděných oplocení. U stávajících vjezdů bude proveden kolem snížených obrubníků a to do převýšení do 80mm, nebo na šířku vjezdu nenavazující na napojení na silnice III/10814 a III/10815 varovný šířky 400mm. Vodící linie je tvořena jednak pomocí stávajících objektů nebo podezdívek oplocení. U chodníků vedených mimo tyto objekty bude vodící linie tvořena pomocí betonového obrubníku s převýšením 60mm. V případě odvodnění chodníku do zeleně přes tuto vodící linii bude v rámci obrubníku po 2,0m provedeno jeho zapuštění na délku 200mm pro odvádění dešťových vod. V úseku chodníku 9 bude v místě dvojvjezdu s délkou 10,5m provedena umělá vodící linie z žlábkové betonové dlažby 200/200/80mm v šířce 400mm v návaznosti na vodící linii z betonových obrubníků s převýšením 60mm (dle vyhl. 398/2009 je max. délka přerušení vodící linie 8,0m). U dvojvjezdu s délkou 8,4m není třeba provádět umělou vodící linii, jelikož je tato tvořena stávajícím oplocením.

V rámci navržené úpravy stávající zastávky BUS č.2 a nového zálivu zastávky BUS č. 1, č. 3 a č. 4 jsou navrženy úpravy splňující vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1. Jedná se o provedení speciálních bezbariérových obrubníků 400/330/1000mm s převýšením 200mm (dle ČSN 73 64258-1 čl. 6.2.2.5). Kolem nástupní hrany (speciální bezbariérový obrubník) na celou její délku bude potom provedena úprava pomocí kontrastního pásu šířky 400mm z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě červené (barva nástupní hrany je v barvě přírodní) zajišťující min. bezpečnostní odstup 500mm spolu se speciálním bezbariérovým obrubníkem šířky na horním lící 200mm. V místě označníku s odsazením o 800mm bude proveden mezi vodící linií a kontrastním pásem signální pás šířky 800mm.

Varovné a signální pásy u přechodu pro chodce, míst pro přecházení a zastávek BUS jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdů s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků, nástupišť a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Navržená místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou řešena v místech již řešených chodníků (změny staveb) s max. délkou 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2. Toto se netýká míst pro přecházení propojení úseku chodníků 1, 2, 3 a 4, úsekem 8 a 9, kde v části místa pro přecházení se u těchto úseků doplňují nová chodníky a propojení úseků chodníků 8, 10, 11, 12 a 13, kde je max. délka 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2 (buduje se nový chodník). Jednotlivá místa pro přecházení jsou řešena:

- Mezi úsekem 1 a úsekem 2 přes místní komunikaci v délce 7,45m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2

- Mezi úsekem 2 a úsekem 2 přes silnici III/10814 v délce 6,00m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 3 a úsekem 4 přes účelovou komunikaci v délce 3,91m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 4 a úsekem 5 přes místní komunikaci v délce 7,18m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 5 a úsekem 6 přes místní komunikaci v délce 7,28m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Přejechod pro chodce přes silnici III/10814 u školy z úseku 6 na chodník ke škole s délkou 6,50m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 6 a úsekem 7 přes místní komunikaci v délce 6,53m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 7 a úsekem 8 přes místní komunikaci v délce 7,27m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a přístupovým chodníkem k zálivu zastávky BUS č. 1 v délce 7,35m přes silnici III/10815 (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 9 přes silnici III/10815 v délce 6,80m (nový chodník). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 10 přes silnici III/10814 v délce 6,02m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 10 a úsekem 11 přes silnici III/10814 v délce 6,50m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 11 a úsekem 12 přes silnici III/10814 v délce 6,07m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 12 a úsekem 13 přes účelovou komunikaci v délce 7,50m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení chodníků s vjezdy, zastávek BUS a parkovacích stání je na stávající silnice III/10814, III/10815 a III/1131 a na přilehlé stávající místní a účelové komunikace..

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena zřízením 5 nových podélných parkovacích stání 2,0/5,75m pro krátkodobé odstavení osobních vozidel zejména rodičů vezoucích děti do a ze školy mimo průjezdný profil silnice III/10814 a tím odstranění kolizních míst mimo tuto silnici.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší stezky zahrnují řešené chodníky kolem silnic III/10814, III/10815 a III/1131. V rámci těchto chodníků jsou řešeny i stávající vjezdy pro osobní automobily k jednotlivým nemovitostem a přístupové chodníky k novým zálivům zastávek BUS č. 1, č. 3 a č. 4.. Chodníky jsou řešeny jako ucelená část bez přerušení. Cyklistické stezky nejsou řešeny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují srovnání terénu kolem nových obrubníků a mezi chodníky a stávajícími komunikacemi a provedením nových úprav stávajících zelených ploch.

b) Použité vegetační prvky

Nutné úpravy zelených ploch za obrubníky a v místě nových zelených ploch budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

c) Biotechnická opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin.

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit , aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnic III/10814, III/10815 a III/1131 bude zajištěno neprodleně jejich čištění

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina – uložení do k tomu určených kontejnerů

150102 - Plastové obaly - recyklace– uložení do k tomu určených kontejnerů

170101 - Beton - recyklace– nejbližší recyklační dvůr

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 – recyklace – nejbližší recyklační dvůr

170405 - Železo a ocel – recyklace – sběrné suroviny

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů.

Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č. 185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb.

Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Stavbou dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF v k.ú. Přistoupim. Jedná se o parc. č. 57/2 v ploše 6m² druh pozemku zahrada BPEJ 25800, parc. č. 58 v ploše 3m² druh pozemku zahrada BPEJ 25800, parc. č. 113/3 v ploše 3m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, parc. č. 113/4 v ploše 56m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, parc. č. 514/5 v ploše 166m² druh pozemku trvalý travní porost BPEJ 25800, Celková plocha k vynětí ze ZPF je 234m². V rámci řešení je předpoklad sejmutí vrstvy ornice na dotčených plochách v tl. 150mm, tj. 35,1m³. Veškerá sejmutá ornice bude upotřebena v rámci stavby na úpravu okolních zelených ploch po výstavbě chodníků.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. V rámci tří listnatých stromů (lípy u úseku chodníku 7) je v rámci stavby řešit jejich ochranu. Tato ochrana bude zahrnovat ochranou jejich kmene a kořenů při stavebních pracích.

Pro ochranu kořenů je nutno při výkopových pracích v okolí stromů postupovat velmi opatrně s ohledem na tento kořenový systém. Výkopy budou prováděny v těchto místech ručně a v případě výskytu kořenových systémů o průměru kořene 50mm a více nesmí být tyto kořeny mechanicky poškozeny. Pokud bude stavba probíhat během vegetace, zhotovitel musí zajistit, aby po dobu výkopu byly obnažené kořeny chráněny vlhčenou jutou nebo pytlovinou. Kmeny stromů je nutno po dobu výstavby chránit dřevěným bedněním kolem těchto kmenů provedených na netkané geotextilii 800g/m². Bednění bude provedeno do výšky 1,8m.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno

Neřeší se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokrý proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické vody budou řešeny z přistavených cisteren. Jako zdroj el. energie je možno použít dieselaagregát. Pro telekomunikace budou využívány bezdrátové technologie jednotlivých operátorů.

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště nebude řešeno samostatné odvodnění. Odvodnění staveniště bude do stávajících nebo nových uličních vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na silnice III/10814, III/10815 a III/1131.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatel pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám.



Stavebník je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost. Jelikož se v řešené lokalitě nenachází žádné objekty není třeba řešit bezbariérový přístup ani obchozí trasy. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat.

Před stavbou musí být provedena demolice stávajícího objektu u prameniště neoznačeného toku ve vlastnictví obce Přistoupim. Jedná se o stavbu související. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště a objekty zařízení staveniště bude umístěny jen na pozemcích dotčených stavbou a nebudou vyžadovat další pozemky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek s stupni převýšenými max. 20mm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb.. Tyto opatření budou zahrnovat jednak provizorní úpravy průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačením a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina – uložení do k tomu určených kontejnerů
 - 150102 - Plastové obaly - recyklace– uložení do k tomu určených kontejnerů
 - 170101 - Beton - recyklace– nejbližší recyklační dvůr
 - 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 – recyklace – nejbližší recyklační dvůr
 - 170405 - Železo a ocel – recyklace – sběrné suroviny
 - 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby

generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotví povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů.

Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb.

Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Zemní práce budou zahrnovat nutné výkopy pro nové konstrukce chodníků s vjezdy, zálivů zastávek BUS, parkovacích stání, odvodňovací prvky a doplnění konstrukce pro místní a účelové komunikace. Vlastní předpokládané množství zemních prací pro tyto práce bude cca. 1305,4m³. Zemina z výkopů bude ihned po vytěžení odvezena na skládku bez požadavků na deponie.

Stavbou dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF s celkovou plochou 234m². V rámci řešení je předpoklad sejmutí vrstvy ornice na dotčených plochách v tl. 150mm, tj. 35,1m³. Veškerá sejmutá ornice bude upotřebena v rámci stavby na úpravu okolních zelených ploch po výstavbě chodníků.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin.

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit , aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnic III/10814, III/10815 a III/1131 bude zajištěno neprodleně jejich čištění

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňují na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon Č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon Č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 108/1 994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb., 342/2004 Sb., 516/2004 Sb.,
- Vyhl. ČÚBP Č, 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb., o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. Č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. Č. 405/2004Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1 982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1 978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. Č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV Č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády Č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1 993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Rád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ - č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.; Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV Č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek s stupni převýšenými max. 2cm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb.. Tyto opatření budou zahrnovat jednak provizorní úpravy průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných

zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačení a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci provádění stavby je předpoklad v místě budování chodníků s vjezdy, parkovacích stání a zastávky BUS kolem silnic III/10814, III/10815 III/1131 řešení v místě provádění stavby opatření na případné omezení dopravy provedení PDZ pro omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu šířky min. 3,0m, případně v dostačujících stávajících šířkových poměrech se svedením dopravy do dvou jízdních pruhů s min. šířkou 5,5m. V rámci svedení dopravy do jednoho pruhu bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/2 s délkou úpravy do 30m. V případě řešení dopravy ve dvou jízdních pruzích . bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/4.

V rámci budování zálivu zastávky BUS č. 1 bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby se provede provizorní zastávka BUS na silnici III/10815 s provedení provizorního nástupiště z betonových panelů tl. 150mm na podklad ze štěrkopísku 0/15mm tl. 150mm i s provizorním označníkem. Šířka provizorního nástupiště je navržena 2,0m.

V rámci výstavby je předpoklad budování zálivů zastávek BUS č. 3 a č. 4 na etapy. V I. etapě se vybuduje záliv zastávky BUS č. 4 i s chodníkem ve směru od Českého Brodu. V rámci této etapy bude ponechána v provozu po dobu výstavby stávající zastávka BUS. Po její realizaci bude nová zastávka BUS uvedena do předčasného provozu a stávající zastávka BUS bude zrušena. V rámci II. etapy bude budován záliv zastávky BUS č. 3 ve směru od napojení na silnici I/12. Stávající zastávka BUS bude zrušena s provizorně přemístěna před objekt s č.p. 146 (parc. č. 158). Bude označena provizorně označníkem IJ4b. Následně bude vybudován nový záliv zastávky BUS i s nutnými chodníky, provedením místa pro přecházení a terénními úpravami. Po zprovoznění této zastávky BUS bude provizorní zastávka BUS zrušena.

Vlastní stanovení PDZ a s vyznačením objízdnych tras bude zajištěno zhotovitelem stavby před zahájením stavby po schválení policií ČR-DI v Kolíně dopravním inspektorátem a městským úřadem v Českém Brodě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V rámci provádění stavby je předpoklad v místě budování chodníků s vjezdy, parkovacích stání a zastávky BUS kolem silnic III/10814, III/10815 III/1131 řešení v místě provádění stavby opatření na případné omezení dopravy provedení PDZ pro omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu šířky min. 3,0m, případně v dostačujících stávajících šířkových poměrech se svedením dopravy do dvou jízdních pruhů s min. šířkou 5,5m. V rámci svedení dopravy do jednoho pruhu bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/2 s délkou úpravy do 30m. V případě řešení dopravy ve dvou jízdních pruzích . bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/4.

V rámci budování zálivu zastávky BUS č. 1 bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby se provede provizorní zastávka BUS na silnici III/10815 s provedení provizorního nástupiště z betonových panelů tl. 150mm na podklad ze štěrkopísku 0/15mm tl. 150mm i s provizorním označníkem. Šířka provizorního nástupiště je navržena 2,0m.

V rámci výstavby je předpoklad budování zálivů zastávek BUS č. 3 a č. 4 na etapy. V I. etapě se vybuduje záliv zastávky BUS č. 4 i s chodníkem ve směru od Českého Brodu. V rámci této etapy bude ponechána v provozu po dobu výstavby stávající zastávka BUS. Po její realizaci bude nová zastávka BUS uvedena do předčasného provozu a stávající zastávka BUS bude zrušena. V rámci II. etapy bude budován záliv

zastávky BUS č. 3 ve směru od napojení na silnici I/12. Stávající zastávka BUS bude zrušena s provizorně přemístěna před objekt s č.p. 146 (parc. č. 158). Bude označena provizorně označníkem IJ4b. Následně bude vybudován nový záliv zastávky BUS i s nutnými chodníky, provedením místa pro přecházení a terénními úpravami. Po zprovoznění této zastávky BUS bude provizorní zastávka BUS zrušena.

Vlastní stanovení PDZ a s vyznačením objízdných tras bude zajištěno zhotovitelem stavby před zahájením stavby po schválení policií ČR-DI v Kolíně dopravním inspektorátem a městským úřadem v Českém Brodě.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řádně vyznačeno a výkopů oploceno proti vniknutí nepovolaných osob. Z hlediska umístění případných buněk (kanceláře, příruční sklady, mobilní WC) budou tyto na pozemcích dotčených stavbou s jejich přemístěním dle postupu výstavby. Pro zařízení staveniště může být využíván objekt obecního úřadu obce Dolní Morava pro kancelář stavbyvedoucího

U komponentů pro stavbu je předpoklad jejich plynulého dopravování ze skladu zhotovitele, popř. výrobců a jejich zapracování do stavby. V místě stavby je předpoklad jen dočasného uložení drobných komponentů.. Tyto drobné komponenty mohou být skladovány v omezené míře v prostoru staveniště. Vzniklá stavební suť a vytěžená zemina nebude na staveništi ukládána, bude průběžně odvážena na skládku vybranou zhotovitelem stavby, část pro násypy bude uložena na deponii určené investorem stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpoklad je výstavba chodníků s vjezdy po jednotlivých samostatných úsecích, s tím že v rámci výstavby chodníků budou zajištěny provizorní opatření pro bezbariérové přístupy k jednotlivým nemovitostem.

V rámci budování zálivu zastávky BUS č. 1 bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby se provede provizorní zastávka BUS na silnici III/10815 s provedením provizorního nástupiště z betonových panelů tl. 150mm na podklad ze štěrkopísku 0/15mm tl. 150mm i s provizorním označníkem. Šířka provizorního nástupiště je navržena 2,0m.

V rámci výstavby je předpoklad budování zálivů zastávek BUS č. 3 a č. 4 na etapy. V I. etapě se vybuduje záliv zastávky BUS č. 4 i s chodníkem ve směru od Českého Brodu. V rámci této etapy bude ponechána v provozu po dobu výstavby stávající zastávka BUS. Po její realizaci bude nová zastávka BUS uvedena do předčasného provozu a stávající zastávka BUS bude zrušena. V rámci II. etapy bude budován záliv zastávky BUS č. 3 ve směru od napojení na silnici I/12. Stávající zastávka BUS bude zrušena s provizorně přemístěna před objekt s č.p. 146 (parc. č. 158). Bude označena provizorně označníkem IJ4b. Následně bude vybudován nový záliv zastávky BUS i s nutnými chodníky, provedením místa pro přecházení a terénními úpravami. Po zprovoznění této zastávky BUS bude provizorní zastávka BUS zrušena.

Vlastní postup výstavby po jednotlivých úsecích chodníků bude zahrnovat nejprve rozebrání stávajících povrchů chodníků i s obrubníky a s nutným frézováním asfaltu na dotčených silnicích III/10814, III/10815 a III/1131 a zpevněných plochách. Následně se provedou vlastní výkopy pro vlastní konstrukce chodníku s vjezdy, případně parkovací stání a zálivů BUS a osazení obrubníků kolem silnic III/3285 a III/3223 a odvodňovací prvky. Následně bude provedeno nutné osazení betonových obrubníků a odvodňovacích prvků i s jejich napojením do stávající jednotné kanalizace a vybudování propustků u úseku chodníku 14 . Potom bude prováděna vlastní konstrukce chodníků s vjezdy (bez dlážděných povrchů), zálivů zastávek BUS (bez cementobetonového krytu) a parkovacích stání (bez dlážděných povrchů) a provedení úprav v místě frézování asfaltu na dotčených silnicích a zpevněných plochách. Dokončení chodníků, vjezdů, zálivů zastávek BUS a parkovacích stání bude provedení dlážděných povrchů s vyspárováním a cementobetonového krytu a konečné úpravy zelených ploch. Potom se provede

doplnění asfaltu v místě frézování na silnicích III/10814, III/10815 a III/1131. Po těchto úpravách budou osazeny svislé dopravní značka a provedeno vodorovné dopravní značení.

Zahájení stavby: 06/2021

Ukončení stavby: 10/2021

V rámci stavby jsou navrženy kontrolní prohlídky:

- První kontrolní prohlídka bude zahrnovat kontrolu osazení betonových obrubníků s ohledem na bezbariérové osazení betonových obrubníků u přechodů, míst pro přecházení a vjezdů
- Druhá kontrolní prohlídka bude zahrnovat kontrolu provedení konstrukcí chodníků s vjezdy, zálivů zastávek BUS a parkovacích stání s ohledem na rovinnost před provedením dlážděných povrchů a cementobetonového krytu

B.8.2. Výkresy

Pro stanovení rozsahu staveniště a umístění dopravního značení po dobu výstavby není řešen samostatný výkres.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude stanoven zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Přistoupim po dohodě s investorem stavby investorem stavby obcí Přistoupim.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoveno zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Přistoupim po dohodě s investorem stavby investorem stavby obcí Přistoupim.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemní práce budou zahrnovat nutné výkopy pro nové konstrukce chodníků s vjezdy, zálivů zastávek BUS, parkovacích stání, odvodňovací prvky a doplnění konstrukce pro místní a účelové komunikace. Vlastní předpokládané množství zemních prací pro tyto práce bude cca. 1305,4m³. Zemina z výkopů bude ihned po vytěžení odvezena na skládku bez požadavků na deponie.

Stavbou dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF s celkovou plochou 234m². V rámci řešení je předpoklad sejmutí vrstvy ornice na dotčených plochách v tl. 150mm, tj. 35,1m³. Veškerá sejmutá ornice bude upotřebena v rámci stavby na úpravu okolních zelených ploch po výstavbě chodníků.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Chodník – úsek 1

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem 1,5% - 2,0% částečně do zeleně (obrubník tvořící vodící linii bude po 2,0m zapuštěn na dl. 200mm pro zajištění odvádění dešťových vod) a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V1 a V2 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdů svedených od silnice III/10814 jsou navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž1 dl. 4,45m, Ž2 dl. 3,05m a Ž3 dl. 7,60m. Tyto žlaby jsou navrženy 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). U vstupů jsou potom navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž4 dl. 1,40m a Ž5 dl. 1,30m. Tyto žlaby jsou navrženy 135/210mm s litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou zaústěny přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 2

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obručnickové vpusti V3 a V4 v místě stávajících rušených vpustí. Tyto vpusti se potom přepojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí.

Chodník – úsek 3

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obručnicková vpust' V5 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 4

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% částečně do zeleně a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obručnickové vpusti V6 – V8 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 5

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obručnickové vpusti V9 a V10 v místě stávajících rušených vpustí a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpust' napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti se napojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace. V místě vjezdu svedeného od silnice III/10814 je navržen nový liniový polymerbetonové žlab Ž6 dl. 3,61m. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěn přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 6

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obručnickové vpusti V11 a V12 v místě stávajících rušených vpustí a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpust' napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² na stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti V12 se bude tato napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² s přepojením na přípojku od vpusti V11.

Chodník – úsek 7

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obručnicková vpust' V13 s napojením přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm v šířce do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Chodník – úsek 8

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814 a III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy tři obručnickové vpusti V14 – V16 a V24 - V25 u zálivu zastávky BUS č. 1. Tyto vpusti mimo vpusti V14 se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace. Vpust' V14 bude napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění

a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm v šířce 2,0m do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Chodník – úsek 9

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10815 je navrženo pět obruškových vpustí V17 - V21 v místě stávajících rušených vpustí i j jako nové. V místě stávajících rušených vpustí budou nové vpustí napojeny přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí. U nových vpustí se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdu svedeného od silnice III/10815 je navržen nové liniový polymerbetonové žlab Ž7 dl. 5,27mm. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěny přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 10

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou v rámci chodníku navrženy tři průtočné liniové polymerbetonové žlaby 350/120mm se zakrytím litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou napojena na stávající nepojmenovanou vodoteč a to jednak přes betonové žlabovky 330/590/158mm svedených až po zpevnění toku, nebo s protažením přes opěrnou zeď.

Chodník – úsek 11

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obruškové vpustí V22 a V23. Obrušková vpust' V23 se přepojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do přípojky od vpustí V22. Obrušková vpust' V22 se napojí pomocí přípojky z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do místního prameniště s vyústěním na stávajícího hladinou protažením potrubí přes vyvrtaný otvor u prameniště ø200mm.

Chodník – úsek 12 a 13

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Vody ze silnice III/10814 budou svedeny kolem obrušníku až do dvou obruškových vpustí řešených v rámci úseku 11.

Napojení vpustí a liniových žlabů

Veškeré obruškové vpustí a liniové žlaby napojené do stávající betonové dešťové kanalizace budou se zaústěním přípojek přes navrtávku o ø200mm. V místě navrtávky se potom vloží dodatečná průchodka PVC DN150 s integrovaným kulovým kloubem 0°-13°.

V místě vedení přípojek u silnicích III/10814 a III/10815 bude nutno provést po zásypu přípojek hutněným šterkopískem 0/16mm na 100% Ps. novou konstrukci komunikace tl. 460mm.

Odvodnění chodníku úsek 14 a zastávek BUS č. 3 a č. 4

Odvodnění chodníku (úsek 14) se zálivem zastávky BUS č. 4 a pásu silnice III/1131 bude do upravené stávající příkopy hl. min. 0,5m kolem této silnice. V rámci této příkopy jsou v místech vjezdů řešeny dva nové propustky DN400 (popis v bodě e) této zprávy).

V místě zastávky BUS č. 4 bude příkopa zatrubnění potrubím DN400 (popis v bodě e) této zprávy). Odvodnění této zastávky je navrženo do dvou uličních vpustí UV2 a UV3. Uliční vpust' je navržena z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4 se zakrytím litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpustí vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným

košem $\varnothing 385\text{mm}$ a výšky 250mm dle DIN 4052. Obě vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavhlé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypány štěrkopískem 0/16mm. Svedení vod z uličních vpustí bude přípojkou PVC DN150 Sn 8kN/m^2 , napojenou na zatrubnění příkopy pomocí navrtávky $\varnothing 162\text{mm}$ s vloženou plastovou dodatečnou odbočkou DN150 s kulovým kloubem $0^\circ\text{--}11^\circ$.

V rámci tohoto odvodnění bude nutno řešit odfrézování jízdního pruhu šířky 3,3m na délku zastávky v tl. 60mm pro zajištění prolámaní asfaltu k vpustím s min. podélným sklonem 0,4%. Po provedení osazení uličních vpustí a provedení zastávky bude v místě frézování položena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 60mm na podklad ošetřený spojovacím postřikem $0,6\text{kg/m}^2$ s proříznutím dilatační spáry tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Odvodnění chodníku s nástupištěm spolu se zálivem zastávky BUS č. 3 a přilehlé části silnice III/1131 bude do nové uliční vpusti UV1. Uliční vpust' je navržena z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4se zakrytím litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem $\varnothing 385\text{mm}$ a výšky 250mm dle DIN 4052. Obě vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavhlé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypány štěrkopískem 0/16mm. Svedení vod z uliční vpusti bude přípojkou PVC DN150 Sn 8kN/m^2 do vsakovacího objektu Tento objekt bude vytvořen z dvou betonových kanalizačních skruží DN1000 (1000/1000/90mm). Vyplnění skruží bude drceným štěrkem 32/125mm s jejich uložením na podklad z drceného štěrku 32/125mm tl. 500mm. Výkop pro osazení skruží bude 1,5/1,5/2,5m a bude okolo skruží zasypán drceným štěrkem 8/32mm. Napojení přípojky na betonovou skruž bude pomocí navrtávky o $\varnothing 200\text{mm}$ s vložením dodatečné odbočky PVC DN150 s kruhovým kloubem $0^\circ\text{--}13^\circ$.

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Přistoupim (okres Kolín); 736279

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem	Plocha dotčení parcely m ²	Plocha k vynětí ze ZPF m ²	Výměra m ²
st.13/2	zastavěná plocha a nádvoří	budova občanské vybavenosti	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	22
st.20	zastavěná plocha a nádvoří	budova na parcele č.p. 16	Ladislav Vágner, Přistoupim č.p.16, 28201 Přistoupim	x	49	x	893
39/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	262
st.46	zastavěná plocha a nádvoří	budova na parcele č.p. 37	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	529
57/2	zahrada	ochrana ZPF BPEJ 25800	Josef Dvořák, Přistoupim č.p.15, 28201 Přistoupim	x	6	6	458
58	zahrada	ochrana ZPF BPEJ 25800	Jaroslav Mužík, Přistoupim č.p.13, 28201 Přistoupim	x	3	3	123
95/1	ostatní plocha	manipulační plocha	Ing. Petr Novotný, Arménská 1369/4, 10100 Praha 10, Ing. Dominika Kopřivová, U smaltovny 1382/28, 17000 Praha 7	x	28	x	2 182
99	ostatní plocha	manipulační plocha	Ing. Petr Novotný, Arménská 1369/4, 10100 Praha 10, Ing. Dominika Kopřivová, U smaltovny 1382/28, 17000 Praha 7	x	80	x	5 492
113/3	trvalý travní porost	ochrana ZPF BPEJ 20100	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	3	560
113/4	trvalý travní porost	ochrana ZPF BPEJ 20100	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	56	312
152/10	ostatní plocha	manipulační plocha	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	57
514/1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	857
514/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	373
514/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	6 227
514/5	trvalý travní porost	ochrana ZPF BPEJ 20810	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	166	166
514/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	177
514/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	327
514/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	403
514/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	698
514/17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	68
514/19	ostatní plocha	jiná plocha	Ing.Karel Pryl, Býchory č.p. 69, 28002 Býchory	x	15	x	348
514/20	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	308
514/21	ostatní plocha	jiná plocha	Ing. Karel Pryl, Býchory č.p. 69, 28002 Býchory	x	12	x	232
514/22	ostatní plocha	jiná plocha	Ing. Karel Pryl, Býchory č.p.69, 28002 Býchory	x	8	x	140
515/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	1 089
515/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	520
526/2	ostatní plocha	neploďná půda	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	x	x	228
527/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	3 754
529/1	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	x	x	9 358
529/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	74
529/3	ostatní plocha	neploďná půda	Kolegiální kapitula Nanebevzetí panny Marie na hradě Karlštejně, Karlštejn č.p. 172, 26718 Karlštejn	x	59	x	269
550/2	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	x	x	9 123
551	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	2 537
561/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	632
561/3	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	x	x	1 392
561/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	3 246
561/5	ostatní plocha	silnice	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	2 997
572/2	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové		x	20 361
587	ostatní plocha	silnice	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	174

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Přistoupim (okres Kolín); 736279

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem	Plocha dotčení parcely m ²	Plocha k vynětí ze ZPF m ²	Výměra m ²
84/32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	3 960
84/126	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	593
493/3	ovocný sad	ochrana ZPF BPEJ 25800	Kamil Veselý, Klenovice 163, 26256 Milešov	x	315	315	7 211
561/9	ostatní plocha	silnice	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p.80, 28201 Přistoupim	x	x	x	259
563/1	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic, ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4	x	x	6 334

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Český Brod (okres Kolín); 622737

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem	Plocha dotčení parcely m ²	Plocha k vynětí ze ZPF m ²	Výměra m ²
861/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	x	x	2 400